

Ma semaine en Dacia Duster

Avec ce modèle, le constructeur roumain rend le 4x4 accessible à tous. Emission de CO₂ et consommation réduites en plus.



Les phares

Le Duster Lauréate est équipé de feux avant à double optique avec projecteurs anti-brouillard qui renforcent son allure musclée.

La commande 4x4

Située devant le pommeau de vitesse, elle permet d'adapter les capacités du véhicule selon le terrain. 3 modes: AUTO, la voiture analyse le terrain et, au besoin, enclenche le 4x4. LOCK, le conducteur verrouille électroniquement le 4x4. 2WD, la transmission est verrouillée en 2 roues motrices.



Le soubassement

Tout est conçu pour aller réellement dans le terrain: une garde au sol élevée, des porte-à-faux courts (82,2 cm à l'avant et 82,0 à l'arrière) et des angles de franchissement importants: 30° pour l'angle d'attaque, 23° pour l'angle ventral et 36° pour l'angle de fuite.



Le coffre

D'un volume de 475 l, il offre un espace de chargement allant jusqu'à 1636 l lorsque la banquette est rabattue. De multiples accessoires, comme des filets de différentes tailles, peuvent être ajoutés pour éviter que le chargement ne soit ballotté.



Le moteur

Le moteur diesel 1.5 dCi dispose d'un système d'injection directe de seconde génération optimisant le rendement, tout en assurant une consommation réduite. La boîte de vitesses du Duster est le fruit de l'alliance Renault-Nissan.



Fiche technique

Dacia Duster Lauréate
Moteur / transmission: moteur dCi 4x4 1,5 l. 4 cylindres, 1461 cm³, 110 ch. Boîte manuelle 6 vitesses.
Performance: 0-100 km/h = 11,8 s.
Vitesse de pointe: 168 km/h.
Dimensions: Lxlxh = 431,5 cm x 182,2 cm x 162,5 cm.
Poids à vide: 1250 kg.
Consommation: extra-urbaine / urbaine / mixte: 5,3 / 6,5 / 5,6 l / 100 km.
Emission de CO₂: 145 g/km (étiquette énergie B).
Prix: à partir de 26 100 fr. pour le Duster Lauréate du test. A partir de 17 400 fr. pour le Duster 4x2. A partir de 19 900 fr. pour le Duster 4x4



Et dans la vraie vie, elle est comment cette voiture?

Cette semaine, j'ai eu l'occasion de tester le fameux Dacia Duster. Le 4x4 fabriqué en Roumanie qui fait exactement tout comme les autres, mais pour deux fois moins cher. Je

dois avouer qu'il a fière allure avec sa ligne à la fois robuste et élégante, ses ailes galbées et sa calandre chromée. Mais bien que son prix laisse croire le contraire, le Duster n'est pas que poudre aux yeux! Il bénéficie de la plupart des technologies développées par Renault et Nissan: émission de CO₂ et consommation réduites,

4x4 «intelligent», fiabilité et sécurité. C'est accompagnée de trois complices que j'ai effectués une grande partie du test. Nous devions nous rendre sur les hauteurs de Montreux pour célébrer l'anniversaire d'une amie et le Duster était tout indiqué pour ce genre de périple. Le voyage était long, il nous fallait de la

place pour nous et nos affaires. A l'intérieur du véhicule, j'ai trouvé que les finitions n'étaient pas exceptionnelles. Les plastiques laqués ne sont pas du plus bel effet et semblent sensibles aux rayures. Nous étions toutefois relativement bien installés et le voyage s'est déroulé sans encombre... ou presque. A quelques centaines

de mètres du lieu de départ, nous sommes fait brûler la priorité par un tout petit véhicule plutôt audacieux! Heureusement, les freins de notre destrier étaient de meilleure facture que sa façade intérieure et le pire a été évité. Voulant signifier mon mécontentement à cet arrogant conducteur, j'ai donné un grand coup de paume sur le volant: rien. Pas le moindre bruit.

Juste le claquement de ma main sur le logo muet de la marque. Dacia a préféré coupler son avertisseur à la manette des phares et des clignotants. Il s'utilise comme un stylo-bille rétractable: on presse avec le pouce sur le bouton et le klaxon résonne. Eh bien, croyez-moi, ça défoule beaucoup moins et le malotru était déjà loin!

Emission de CO₂ en g/km

